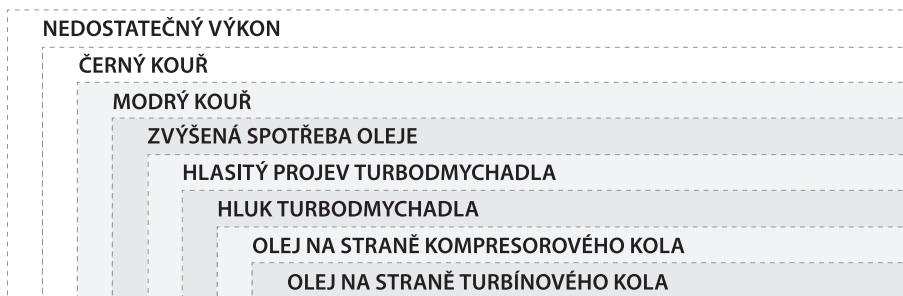




**FLEXAMI
AUTO S.R.O.**

Diagnostika turbodmychadla



PŘÍČINA

ZPŮSOB OPRAVY

● ● ● ● ●	Znečištěný vzduchový filtr	Vyměnit vzduchový filtr předepsaný výrobcem
● ● ● ● ● ● ●	Ucpané sací potrubí turbodmychadla	Vyčistit nebo vyměnit
● ● ● ● ● ● ●	Ucpané potrubí které spojuje turbodmychadlo se sáním	Vyčistit nebo vyměnit
● ● ● ● ● ● ●	Ucpané sací potrubí	Vyčistit sací potrubí
● ● ● ● ● ● ●	Netěsnost mezi vzduchovým filtrem a turbodmychadlem	Odstranit netěsnost
● ● ● ● ● ● ●	Netěsnost mezi turbodmychadlem a sacím potrubím	Odstranit netěsnost
● ● ● ● ● ● ●	Netěsnost mezi sacím potrubím a motorem	Odstranit netěsnost
● ● ● ● ● ● ●	Znečištěné výfukové potrubí	Vyčistit výfukové potrubí
● ● ● ● ● ● ●	Snížení průchodnosti výfukového systému	Odstranit blokuující nečistoty nebo vyměnit poškozené díly za nové (zkontrolovat správnou funkci motorové brzdy)
● ● ● ● ● ● ●	Poškození výfukového potrubí, poškozené nebo chybějící těsnění	Odstranit nečistoty nebo vyměnit poškozené výfukové potrubí
● ● ● ● ● ● ●	Netěsnost mezi turbodmychadlem a výfukovým potrubím	Odstranit netěsnost
● ● ● ● ● ● ●	Netěsnost výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku	Odstranit nečistoty nebo vyměnit poškozené díly za nové
● ● ● ● ● ● ●	Ucpané přepadové hadice oleje z turbodmychadla	Odstranit nečistoty nebo vyměnit trubky za nové,
● ● ● ● ● ● ●	Ucpané odvětrání klikové skříně	Vyčistit nebo vyměnit dle manuálu výrobce
● ● ● ● ● ● ●	Olejové kanálky jednotky ucpané spáleným olejem	Vyměnit olej, olejový filtr a výměna turbodmychadla
● ● ● ● ● ● ●	Špatný chod vysokotlakého čerpadla nebo vstřikovačů	Seřídít a vyměnit opotřebované díly dle pokynů výrobce
● ● ● ● ● ● ●	Špatné nastavení vůle ventilů	Seřídít a vyměnit opotřebované díly dle pokynů výrobce
● ● ● ● ● ● ●	Opotřebované kluzné plochy válců a pístní kroužky	Opravit motor dle pokynů výrobce
● ● ● ● ● ● ●	Opotřebované písty a ventily	Opravit motor dle pokynů výrobce
● ● ● ● ● ● ●	Znečištěná kompresorová skříně a kompresorové kolo	Opravit motor dle pokynů výrobce, 20 zkontrolovat těsnost sacího potrubí, zkontrolovat odvětrání klikové skříně, vyměnit olej, olejový filtr, zkontrolovat turbodmychadlo
● ● ● ● ● ● ●	Poškozené turbodmychadlo	Odstranit závadu, která měla přímý vliv na poškození turbodmychadla, poškozené turbodmychadlo opravit příp. Vyměnit za nové

OBEČNÝ POSTUP VÝMĚNY TURBODMYCHADLA

Následující postup je pouze doplňkem k příručce pokynů poskytovaných výrobcem vozidla.

Veškeré operace s demontáží, ověřování škod a instalací turbodmychadla do vozidla by měly být prováděny personálem s odpovídajícími technickými znalostmi a speciálního vybavení. Všechny postupy týkající se demontáže, ověření poškození a opětovná instalace turbodmychadla zpět do vozidla by měli provádět pracovníci, kteří mají příslušné technické znalosti a odborné vybavení. Dodržovat pokyny výrobce, používat nástroje doporučené jím a rovněž dodržovat bezpečnostní pravidla. Před montáží nového turbodmychadla zjistit a odstranit závadu, která měla přímý vliv na předchozím poškození turbodmychadla. Při provádění prací souvisejících s výměnou turbodmychadla by se měly používat pouze náhradní díly doporučené výrobcem. Vzhledem k přesnosti nastavení a náročným pracovním podmínkám turbodmychadla je zakázáno jakékoliv změny piníčního tlaku na regulaci samotného turbodmychadla nebo změny v softwaru motoru laděním atp. (chiptuning) Základem pro bezporuchovou práci turbodmychadla je pravidelné dodržování servisních intervalů (výměna oleje atp.) s použitím pouze originálních dílů doporučených výrobcem.

Návod k výměně turbodmychadla:

1. Zkontrolujte čistotu celého sacího systému, z poškozeného turbodmychadla se do systému můžou zabodnout jeho poškozené části, které se po neodborné montáži mohou časem odtrhnout a poškodit nově vložené turbodmychadlo.
2. Vyměnit vzduchový filtr za originál nebo náhradu schválenou výrobcem vozidla.
3. Zkontrolujte, zda je výfukový systém čistý, pokud je zablokovan katalyzátor nebo filtr pevných částic, turbodmychadlo nedosáhne své účinnosti a dále může dojít k poškození axiálního ložiska ve skříni turbodmychadla. V případě potřeby vyměňte katalyzátor nebo filtr pevných částic. **VAROVÁNÍ!** Nelze odstranit katalyzátor nebo filtr pevných částic – po odstranění nebo zásahu do těchto prvků dojde ke ztrátě vzduchotěsnosti turbodmychadla a tím dojde k úniku oleje.
4. Zkontrolujte správné připojení a těsnost vzduchového, podtlakového systému regulující práci turbodmychadla.
5. Vyměnit filtr motorového oleje a olej. Používejte pouze oleje s normami předepsaných výrobcem. Viskozita a hustota oleje je nezbytnou podmínkou pro udržení olejového filmu, který má vliv na životnost turbodmychadla.
6. Během montáže turbodmychadla vždy používejte nové sady těsnění (měděné matice a šrouby s příslušnou tvrdostí), zkontrolujte těsnění šroubů, všechny úniky a netěsnosti se projeví zvuky sirény atp.
7. Jemně našroubujte přívodní trubku oleje, vedení pro vypouštění oleje by nemělo zůstat zašroubované.
8. Protočte několikrát motor bez startování, aby se olejový systém naplnil do doby, kdy začne prolínat olej mezi přívodní trubkou a turbodmychadlem.
9. Utáhněte momentem přívodní mazací trubku oleje turbodmychadla dle pokynů výrobce
10. Protočte několikrát motor bez startování do doby, kdy začne téct olej mezi turbodmychadlem a přepadovou trubkou.
11. Utáhněte momentem přepadovou trubku oleje turbodmychadla dle pokynů výrobce a nastartujte motor.
12. Zkontrolovat těsnost veškerých spojů
13. Provedte zkušební jízdu.

www.flexamiauto.cz

FlexaMi Auto s.r.o.

Vídeňská 38/116, Brno 61900

IČ: 29368596, DIČ: CZ29368596

Kontakt

info@flexamiauto.cz

+420 605 455 587, +420 605 134 422